

2.29

Adres do korespondencji:
ul. Jedności Narodowej 81/2a
50-262 Wrocław
Siedziba firmy:
ul. Spokojna 14
55-093 Kątna
e-mail: biuro.drogtim@wp.pl
tel. 537 372 797

URZĄD GMINY DŁUGOLEKA
ul. Robotnicza 12
55-093 Długoleka
tel. 71 523 02 03, fax 71 323 02 04
(37)

DROGTIM

Adam Pawlucky

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

w ramach zadania pn.:

**„Rozbudowa drogi gminnej, ul. Zachodniej, od ul. Okrężnej
do ul. Bławatnej w m. Długoleka oraz rozbudowa drogi gminnej,
ul. Bławatnej, od ul. Zachodniej do włączenia do wschodniej obwodnicy
Wrocławia w m. Mirków.”**

<u>Nr dokumentu:</u>	DT-703/ORD
<u>Inwestor:</u>	Gmina Długoleka, ul. Robotnicza 12, 55-095 Długoleka
<u>Jednostka projektowa:</u>	DROGTIM Adam Pawlucky, ul. Spokojna 14, 55-093 Kątna
<u>Obiekty:</u>	Droga, ścieżka pieszo-rowerowa, zjazdy, obiekty inżynierskie
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Długoleka; m. Długoleka, jednostka ew.: 022302_2, obręb: 0010 Długoleka, działki ewidencyjne nr: 372/1, 372/2, 373/1, 373/2, 374/1, 374/2, 374/3, 374/4, 375/2, 375/4, 437/34, 438/1, 439/2, 439/3, 439/4, 450, 451, 484, 485, 486, 488, 489, 527, 694/1; m. Kamień, jednostka ew.: 022302_2, obręb: 0017 Kamień, działki ewidencyjne nr: 202/12, 217/1; m. Mirków, jednostka ew.: 022302_2, obręb 0026 Mirków, działki ewidencyjne nr: 327/3, 327/4, 352.
<u>Branża:</u>	INŻYNIERIA RUCHU

AUTORZY OPRACOWANIA

Imię i nazwisko	Podpis
mgr inż. Rafał Rybak	
mgr inż. Aneta Kudyba	

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	4
3. CHARAKTERYSTYKA ULIC OBJĘTYCH OPRACOWANIEM	4
4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	5
5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO	5
6. OGÓLNE WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	7
7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	7
8. UWAGI OGÓLNE	8

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
Z-01	Plan orientacyjny	1:10000
ORD-01	Plan sytuacyjny – istniejące i projektowane oznakowanie – arkusz 1	1:500
ORD-01	Plan sytuacyjny – istniejące i projektowane oznakowanie – arkusz 2	1:500

URZĄD GMINY DŁUGOLEKA
ul. Robotnicza 12
55-095 Długoleka
tel. 71 323 02 03, fax 71 323 02 04
(37)

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu docelowego na ul. Bławatnej i ul. Zachodniej (drogi publiczne) zlokalizowanych w miejscowości Mirków i Długoleka, gmina Długoleka, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie.

Celem opracowania jest wykonanie organizacji ruchu docelowego w związku z rozbudową dróg gminnych, ul. Bławatnej w Mirkowie i ul. Zachodniej w Długolece.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Inwentaryzacja w terenie,
- B. Umowa z Inwestorem nr RP.032.150.2022/ZP z dnia 27.04.2022 r.;
- C. Mapa w skali 1:500,
- D. Obowiązujące przepisy, normy oraz literatura techniczna.

3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCYCH ULIC

ul. Zachodnia

- Droga gminna, wewnętrzna;
- Rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: nawierzchnia gruntowa utwardzona kruszywem z płytami betonowymi (w śladzie kół) a fragmentami nawierzchnia bitumiczna z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- Szerokość jezdni w zakresie zadania wynosi od około 3,0m do 6,0m;
- Brak chodników; brak ograniczników jezdni w postaci krawężników;
- Brak oświetlenia drogowego;
- Brak kanalizacji deszczowej;
- Odwodnienie: wody opadowe z dróg odprowadzane są głównie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny przyległe;
- Droga częściowo w obszarze zabudowanym.

ul. Bławatna

- Droga gminna, wewnętrzna;
- Rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: nawierzchnia gruntowa utwardzona kruszywem i płytami betonowymi (w śladzie kół) a fragmentami nawierzchnia bitumiczna z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Szerokość jezdni w zakresie zadania wynosi od około 2,5m do 5,5m;
- Brak chodników; brak ograniczników jezdni w postaci krawężników;
- Brak oświetlenia drogowego;
- Brak kanalizacji deszczowej;
- Odwodnienie: wody opadowe z dróg odprowadzane są głównie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny przyległe;
- Droga poza obszarem zabudowanym.

Wschodnia Obwodnica Wrocławia

- Droga wojewódzka nr 372;
- Rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: nawierzchnia bitumiczna
- Szerokość jezdni w zakresie zadania wynosi od 8,0 m (dwa pasy ruchu) do 10,5 m (trzy pasy ruchu);

- Brak chodników; brak ograniczników jezdni w postaci krawężników;
- Ciągi pieszo-rowerowe zlokalizowane w obrębie skrzyżowania;
- Oświetlenie: obustronne oświetlenie uliczne w obrębie skrzyżowania;
- Odwodnienie: odprowadzenie wód opadowych i roztopowych poprzez spadki podłużne i poprzeczne do wpustów ulicznych w obrębie skrzyżowania, na pozostałym odcinku wody opadowe odprowadzane na tereny przyległe;

4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO RUCHU NA DRODZE

Na obszarze inwestycji drogi gminne posiadają nawierzchnię z płyt betonowych, a fragmentami nawierzchnię bitumiczną z mieszanki mineralno-asfaltowej. W ciągu dróg znajduje się obiekt mostowy i dwa przepusty drogowe. W zakresie zadania nie ma istniejących chodników, zjazdów do posesji oraz wyodrębnionych poboczy. Odcinek ul. Zachodniej od przecięcia z ul. Okrężną do przepustu w km ok. 0+046.44 posiada sieć kanalizacji deszczowej z wylotem do tego przepustu. Na przytaczanym odcinku znajduje się również jeden istniejący słup oświetleniowy.

W stanie istniejącym wody opadowe odprowadzane są:

- w większości na tereny przyległe;
- częściowo do wpustu zlokalizowanego przy przepuście a dalej do kanalizacji deszczowej i rowu;
- częściowo do istniejących rowów przydrożnych.

W obszarze inwestycji znajduje się istniejące oznakowanie, to m.in. oznakowanie ostrzegawcze informujące o uszkodzonej nawierzchni (A-30 z tabliczką T-0), znak D-42 i D-43 (obszar zabudowany), oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h (B-33).

Pomiar ruchu w 2022 r. ul. Zachodnia i Bławatna	
Rodzaj pojazdów	Liczba pojazdów
osobowe i dostawcze	56
ciężarowe i autobusy	1
ciężarowe z przyczepami	0
ciągniki rolnicze	10
Razem poj. rzeczywiste [P/d]	67

Schemat istniejącego oznakowania pokazano na rys. ORD-01.

5. STAN PROJEKTOWANY I PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

W związku z realizacją inwestycji, istniejący układ komunikacyjny ulegnie rozbudowie. Zostanie wybudowana jezdnia o szerokości 5.50 wraz ze ścieżką pieszo-rowerową usytuowaną bezpośrednio przy jezdni o szerokości 3.00 (bez wliczania elementów brzegowych).

Jezdnię i ścieżkę pieszo-rowerową zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej. Drogi zaprojektowano w odcinkach prostych i łukach poziomych o promieniach R80, R160, R340 oraz R50 w obrębie skrzyżowania ulic Zachodniej, Bławatnej i Kryształowej. Zastosowanie promienia o wartości R80 wymaga poszerzenia jezdni z 5.50 m do szerokości 6.50 m.

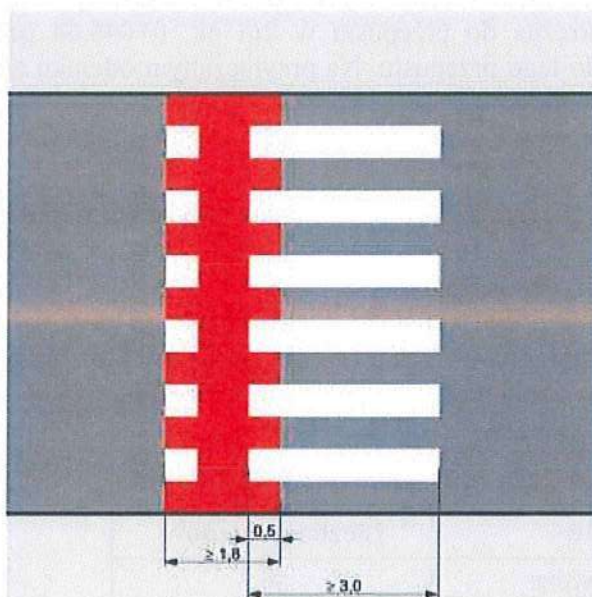
Do przyległych nieruchomości zaprojektowano zjazdy indywidualne lub publiczne, które zapewnią dostęp do drogi publicznej.

W związku z powyższym planuje się korektę istniejącego oznakowania.

Zakres drogi gminnej:

Wprowadzono oznakowanie skrzyżowania ul. Bławatnej z ul. Zachodnią poprzez zastosowanie na wylotach znaków D-1 z tabliczką T-6a, A-7 z tabliczką T-6c oraz znaków poziomych.

Oznakowano przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów znakami pionowymi D-6b oraz poziomym P-10/11. Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie rozporządzeniem *Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Rys. 4.2.2.3.)



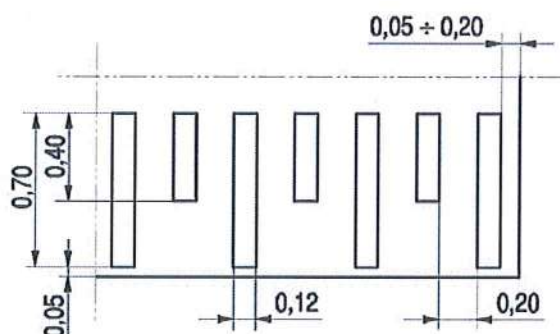
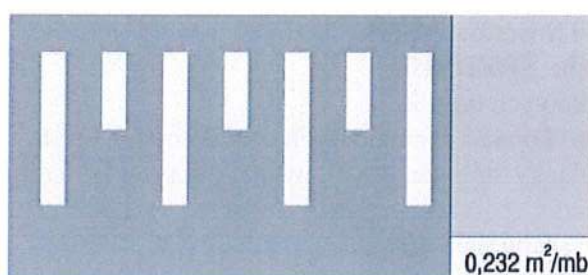
Rys. 4.2.2.3. Przykład sposobu połączenia znaku P-10 ze znakiem P-11”.

Drogę dla pieszych i rowerzystów oznakowano znakami pionowymi C-13/16 oraz poziomymi P-23 i P-26.

Przewidziano zmianę lokalizacji oznakowania D-42 wraz z D-43 (początek i koniec obszaru zabudowanego) zgodnie z rysunkiem ORD-01 oraz wprowadzono znak E-17a oraz E-18a (oznakowanie informujące o wjeździe/wyjeździe z miejscowości Długołęka). Wprowadzono ograniczenie prędkości na wyjeździe z terenu zabudowanego do 60km/h (znak B-33) w celu zmniejszenia różnicy pomiędzy dopuszczalnymi prędkościami na krótkim odcinku drogi.

Zaprojektowano 4 progi zwalniające wyspowe bitumicznych w lokalizacji jak na rysunku ORD-01. Ponadto w ramach niniejszej organizacji ruchu istniejące dwa progi na ul. Zachodniej na odcinku od ul. Okrężnej do ul. Wiejskiej (zlokalizowane poza obszarem inwestycji) należy zlikwidować i zastąpić progami wyspowymi bitumicznymi.

Progi zwalniające należy oznakować za pomocą znaków pionowych A-11a z tabliczką T-1 (w razie konieczności również z B-33) oraz poziomych P-25. Znak P-25 należy wykonać zgodnie z pkt. 4.2.6 „Progi zwalniające” *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*. W odległości 1,0 m przed progiem na nawierzchni jezdni umieścić punktowe elementy odbłaskowe barwy białej.



Rys. 4.2.6.1. Znak P-25 (rysunek z w/w rozporządzenia)

Pozostałe oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rysunkiem ORD-01.

Oznakowanie przewidziane do przeniesienia lub do likwidacji należy wykonać zgodnie z rysunkiem ORD-01.

W celu uniemożliwienia wjazdu na ścieżkę pieszo-rowerową przez pojazdy samochodowe zaprojektowano słupki drogowe zlokalizowane w obrębie zjazdu na dz. 439/2 oraz przy skrzyżowaniu ul. Bławatnej z ul. Zachodniej. Słupki drogowe zaprojektowano również w obrębie progu zwalniającego od strony swobodnej krawędzi jezdni w celu uniemożliwienia omijania progu poboczem drogi.

Zakres drogi wojewódzkiej (skrzyżowanie ul. Bławatnej z DW nr 372):

Przewidziano do likwidacji znak C-13/16 i C-13a/16a zlokalizowany na końcu istniejącego ciągu pieszo-rowerowego z uwagi na projektowaną kontynuację ciągu.

Przewidziano do zaprojektowania znak C13/16 w miejscu likwidowanego znaku B-2 znajdującego się na odwrócie B-6b.

Przed skrzyżowaniem od str. ul. Bławatnej wprowadzono znaki D-2 z A-7.

Istniejące znaki D-4a z D-46 oraz tablica F-6 będące w kolizji z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową należy przenieść zgodnie z rys. ORD-01.

Oznakowanie poziome uzupełniono o brakujące linie krawędziowe zgodnie z rys. ORD-01. Uzupełniono ist. tablicę F-6 o brakujący element.

Schemat projektowanego oznakowania pokazano na rysunku ORD-01.

6. OGÓLNE WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki ustawione w ramach docelowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

Znaki pionowe:

- grupa wielkości znaków:

- na drogach gminnych: **MAŁE**,
- na drogach dla pieszych i rowerów: **MINI**,
- na drogach wojewódzkich: **ŚREDNIE**,
- lica znaków z folii odblaskowych typu 2,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60.3 mm,
- znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej lakierem proszkowym w kolorze szarym,
- krawędź znaków musi być podwójnie gięta,
- wysokość mocowania znaków:
 - 2.0 m w przypadku znaków usytuowanych na poboczu, mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku,
 - 2.5 m, mierząc od powierzchni ścieżki pieszo-rowerowej do dolnej krawędzi znaku,
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni, po którym odbywa się ruch pojazdów (naw. bitumiczna) - 0,50 – 2,00 m.

Znaki poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia (przywrócenia) organizacji ruchu docelowego przewidziany jest do **grudnia 2025 r.**

Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia (przywrócenia) organizacji ruchu docelowego należy powiadomić organy administracji publicznej:

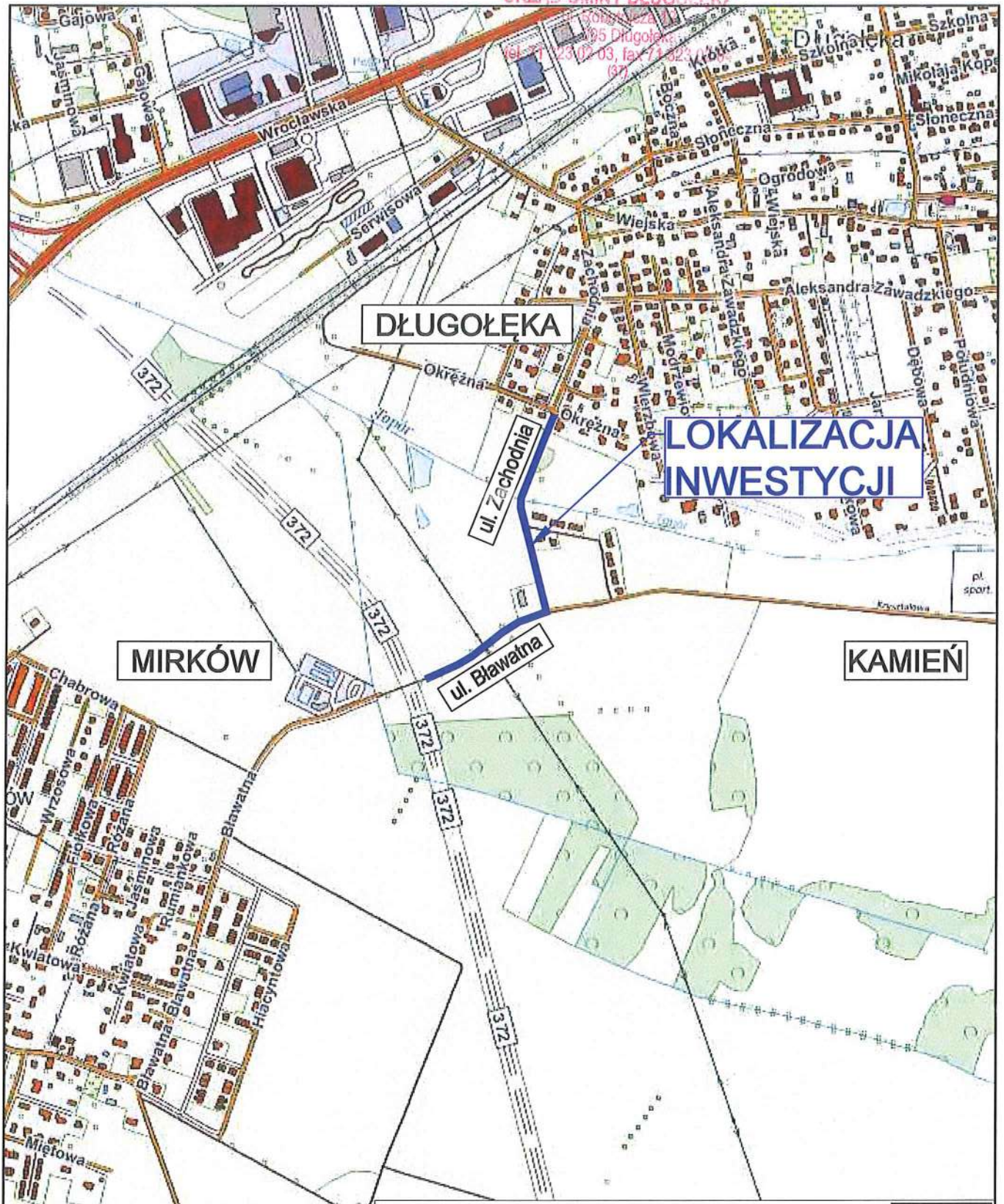
- W zakresie drogi gminnej:
 - organ zarządzający drogą gminną wewnętrzną (Wójt Gminy Długoleka).
- W zakresie drogi wojewódzkiej:
 - organ zarządzający drogą wojewódzką (Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu),
 - organ zarządzający ruchem na drodze wojewódzkiej (Marszałek Województwa Dolnośląskiego),
 - Komendanta Wojewódzkiej Policji we Wrocławiu,

Zadania, o których mowa wyżej, będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

8. UWAGI OGÓLNE

- Osoby wykonujące czynności związane ze zmianą oznakowania stałej organizacji ruchu w pasie drogowym zobowiązane są nosić odzież ostrzegawczą o intensywnych barwach oraz wyposażoną w elementy odblaskowe, dzięki czemu poprawią swoją dostrzegalność przez kierujących pojazdami.
- Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne stosowanych znaków i urządzeń BRD muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami.
- Dopuszcza się umieszczanie znaków z wykorzystywaniem latarń oraz elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.
- Organizacja ruchu winna zostać wdrożona w terenie zgodnie z niniejszym opracowaniem.
- Szczegółowe parametry dotyczące zachowania skrajni drogowej, montażu znaków, ich kolorystyki oraz sposobu wykonania winny być zachowane zgodnie z aktualnymi przepisami, normami oraz literaturą techniczną.

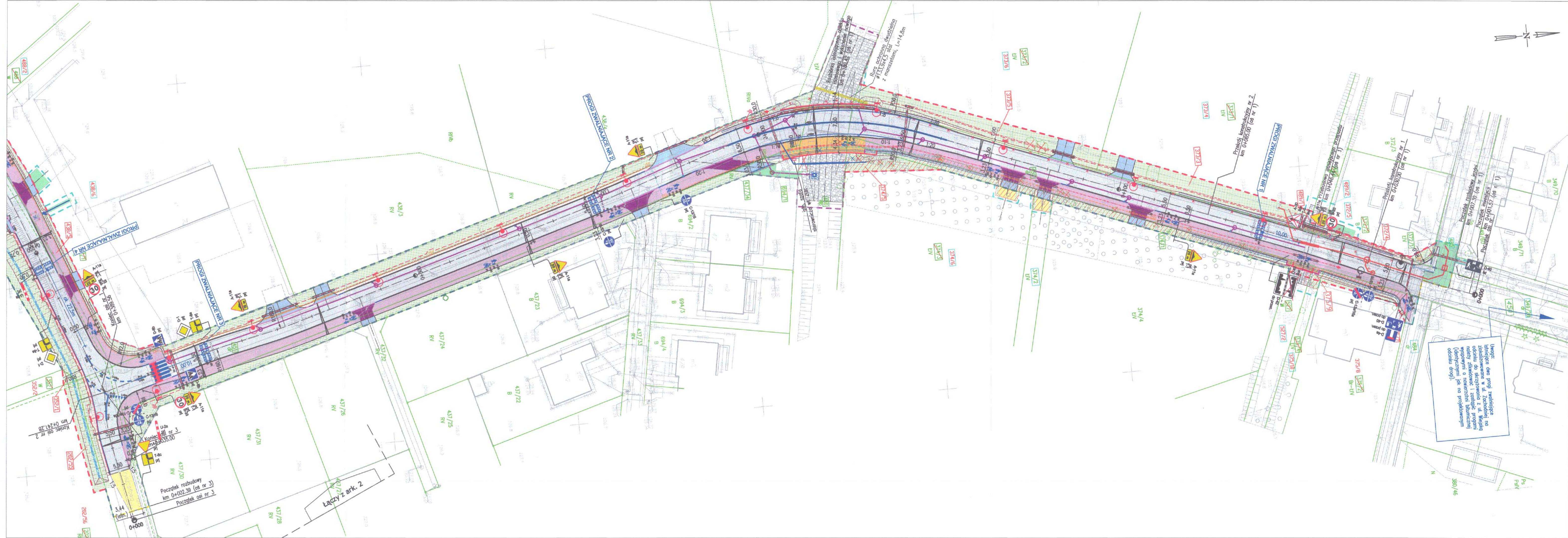
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Mirków/Długołęka
SKALA 1:10 000

PLAN ORIENTACYJNY

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		DRÓG	
temat: Rozbudowa drogi gminnej, ul. Zachodniej, od ul. Okrężnej do ul. Bławatnej w m. Długołęka oraz rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej, od ul. Zachodniej do włączenia do wschodniej obwodnicy Wrocławia w m. Mirków			
inwestor: Wójt Gminy Długołęka, ul. Robotnicza 12, 55-095 Długołęka			
inżynieria ruchu			
opracował:		podpis:	
mgr inż. Rafał Rybak		<i>Rybak</i>	
asystent:		podpis:	
mgr inż. Aneta Kudyba		<i>Kudyba</i>	
stadium: Projekt organizacji ruchu docelowego		nr tematu: DT-703/ORD	
temat rysunku:		data: 04.2024	
Plan orientacyjny		skala: 1:10000	
		zmiana: A	
		Z-01	



LEGENDA:

437/34
450
374/3
374/2

Granicznie działek ewidencyjnych
Numery działek ewidencyjnych
Działki w zakresie inwestycji przewidziane do podziału
Działka czasowego ograniczenia w korzystaniu, ze względu na zakres robót budowlanych
Linia rozgraniczająca teren inwestycji
Linia rozgraniczająca teren inwestycji prowadzoną po istniejących granicach nieruchomości
Linia czasowego zajęcia zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt.8 lit. b, c oraz e-h
Linia czasowego zajęcia zgodnie z art. 20a (teren wód płynących)
Linia nie stanowiąca podziału - zamykająca, stanowiąca początek i koniec rozbudowy

Elementy istniejące:

- Sieć kanalizacji deszczowej
- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieć wodociągowa
- Sieć elektroenergetyczna
- Sieć teletechniczna
- Sieć gazowa

Elementy projektowane:

- Nawierzchnia jezdni bitumiczna
- Nawierzchnia ścieżki pieszko-rowerowej - bitumiczna
- Nawierzchnia zjazdów bitumiczna
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- Nawierzchnia na obiekcie mostowym/przepustie
- Dowiązanie się do istn. jezdni/terenu (nawierzchnia z kruszywem)
- Odtworzenie istniejących nawierzchni
- Pobocze z kruszywa łamanego
- Humusowanie terenu z obsianiem trawą
- Umocnienie dna i skarp cieków
- Umocnienie skarp
- Osł. drogi/zjazdu/cieku
- Krawężnik swobodny
- Krawężnik wysłany
- Krawężnik obniżony
- Krawężnik najazdowy
- Krawężnik przejściowy
- Obrzeże
- Krawężnik pobocza
- Krawężnik pasowa zjazdu
- Krawężnik skarp
- Skarpa nieumocniona
- Krawężnik nawierzchni obiektu mostowego/przepustu
- Bariera ochronna
- Barieroporecz
- Istn. ogrodzenie do rozbiórki
- Projektowane ogrodzenie
- Projektowane tymczasowe ogrodzenie

Dendrologia:

- Drzewa
- Drzewa i krzewy do wycięcia
- Obszar zakrzewienia do usunięcia

Projektowany kanał technologiczny:

- Kanał technologiczny typu KTU
- Rura osłonowa dla ciągu typu KTU
- Studnia SKO-2g na kanale technologicznym

Projektowana kanalizacja deszczowa:

- Sieć kanalizacji deszczowej

Projektowana sieć oświetleniowa:

- Sieć oświetleniowa
- Słup oświetleniowy

UWAGI OGÓLNE:

- Wymiary ścieżki pieszko-rowerowej uwzględniają szerokość krawężnika i obrzeża.

LEGENDA - ORGANIZACJA RUCHU:

Znaki pionowe projektowane
Znaki pionowe istniejące
Znaki pionowe istniejące do usunięcia
Znaki pionowe istniejące do przeniesienia
Znaki pionowe istniejące przeniesione (nowa lokalizacja)
Znaki poziome istniejące
Znaki poziome projektowane
Wskaźnik lokalizacji przesunięcia znaku pionowego
Urządzenia bezpieczeństwa projektowane
Urządzenia bezpieczeństwa istniejące

Projektowane progi zwalniające bitumiczne wypowe (oznakowane znakiem P-25 i punktowymi elementami odblaskowymi)
Projektowana barieroporecz/balustrada/bariera drogowa
Istniejące elementy drogi

UWAGI:

- Znaki A-7 należy lokalizować w odległości nie większej niż 25m od skrzyżowania.
- Znaki D-2 z A-7 należy lokalizować w odległości nie większej niż 50m od skrzyżowania.
- Znaki projektowane należy lokalizować w odległości min. 10m od znaków istniejących lub innych znaków projektowanych.
- Dopuszczono się umieszczenie znaków z wykorzystaniem lotarni oraz elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.
- Znaki ustawić zgodnie z rysunkiem.

Orientacja arkusza:
Ark.1
Ark.2

ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

DROGOWY

Rozbudowa drogi gminnej, ul. Zachodniej, od ul. Okrężnej do ul. Białej w m. Długoleka oraz rozbudowa drogi gminnej, ul. Białej, od ul. Zachodniej do włączenia do wschodniej obwodnicy Wrocławia w m. Mirków.

Wójt Gminy Długoleka,
ul. Robotnicza 12, 55-095 Długoleka

Inżynier ruchu

mgr inż. Rafał Rybak

mgr inż. Aneta Kudyba

Projekt organizacji ruchu docelowego

DT-703/ORD

Plan sytuacyjny - istniejące i projektowane
oznakowanie - arkusz 1

04.2024 1:500
B ORD-01

